

Uchwała Nr XVII/140/07
Rady Gminy i Miasta Bogatynia
z dnia 14 listopada 2007 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) **uchwała się, co następuje:**

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy i Miasta Bogatynia w następującej wysokości:

od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- wyprodukowane	do 2000 r.	w 2000 r. i później
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	– 676,20 zł.,	650,00 zł.
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	– 1.128,10 zł.,	1.100,00 zł.
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	– 1.353,72 zł.	1.300,00 zł.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2.018,00	2.068,00
13	14	2.078,00	2.118,00
14	15	2.138,00	2.168,00
15		2.178,00	2.228,00
Trzy osie			
12	17	2.228,00	2.278,00
17	19	2.288,00	2.308,00
19	21	2.318,00	2.328,00
21	23	2.338,00	2.348,00
23	25	2.358,00	2.368,00
25		2.378,00	2.428,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.428,00	2.478,00

25	27	2.488,00	2.508,00
27	29	2.518,00	2.538,00
29	31	2.548,00	2.558,00
31		2.568,00	2.583,31

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.).

wyprodukowanych -	do 2000 r.	w 2000 r. i później
a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	– 1.298,00 zł.,	1.198,00 zł.
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	– 1.398,00 zł.,	1.348,00 zł.
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	– 1.579,33 zł.	1.548,00 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.), o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu;

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.760,00	1.810,00
18	25	1.860,00	1.910,00
25	31	1.960,00	1.970,00

31		1.980,00	1.996,71
Trzy osie			
12	40	1.878,00	1.996,71
40		2.528,00	2.583,31

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. -

	wyprodukowanych	do 2000 r.	w 2000 r. i później
a)	od 7 ton do 9 ton włącznie	1.301,00 zł	1.191,00 zł.
b)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.353,72 zł.	1.311,00 zł.

6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.460,00	1.470,00
18	25	1.480,00	1.490,00
25		1.500,00	1.510,00
Dwie osie			
12	28	1.460,00	1.510,00
28	33	1.520,00	1.540,00
33	38	1.540,00	1.579,33
38		1.950,00	1.996,71

Trzy osie			
12	38	1.560,00	1.579,33
38		1.950,00	1.996,71

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) o ilości miejsc do siedzenia:

- wyprodukowanych	do 2000 r.	w 2000 i później
a) mniejszej niż 30 miejsc –	1.579,33 zł.,	1.528,00 zł.
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc –	1.996,71 zł.	1.950,00 zł.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bogatynia.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XXXI/267/05 Rady Gminy i Miasta w Bogatyni z dnia 25 listopada 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008 r.